



LEGENDA

- Projektowany krawężnik
- Projektowany krawężnik obniżony
- Projektowane obrzeża
- Oznakowanie poziome projektowane
- Oznakowanie poziome istniejące
- Chodnik istniejący
- Chodnik projektowany lub przebudowany
- Pasy i przejazdy rowerowe - czerwona nawierzchnia
- Istniejące rozwiązania rowerowe
- Projektowane drogi rowerowe
- Zatoki autobusowe projektowane i przebudowane
- Projektowana nawierzchnia wybrukowana
- Projektowana zieleń
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna - CPR
- Projektowane wyspy dzielące
- A-7 Istniejące oznakowanie pionowe
- A-7 Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowana zmiany w infrastrukturze (wiaty, parkometry itp.)

- Grupy rejestrowe właścicieli nieruchomości i władających
- LEGENDA :
- Skarb Państwa, jeżeli występuje w zbiegu z użytkownikami wieczystymi
 - gminy i związki międzygminne, jeżeli występują w zbiegu z użytkownikami wieczystymi
 - osoby fizyczne
 - spółdzielnie
 - powiaty i związki powiatów, jeżeli występują w zbiegu z użytkownikami wieczystymi
- Zakres inwestycji

Zamawiający		Wykonawca				
Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174A 85-844 Bydgoszcz		 stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań				
Nazwa opracowania	Data opracowania	08.2015	Skala	1:1000	Numer rysunku	3
Infrastruktura dla ruchu rowerowego wzdłuż ulic: Warszawskiej, Śniadeckich, Kraśnickiego, Markwarta, Moniuszki i Skłodowskiej-Curie w Bydgoszczy	Nazwa rysunku	Proponowane rozwiązania rowerowe- WARIANT 2				Numer arkusza
	Zespół projektowy	mgr inż. Bartosz Bursa	Podpisy		5	
		mgr inż. Aleksander Sagan				